Legende

- Bestand
- Projekt
- Abbruch
- Drittprojekt
- Anndherungsbereich
- Grünfläche
- Gehweg
- Markierung Blau projektiert
- Markierung Weiss projektiert
- Demarkierung

Sichtweiten auf Fussgängerstreifen
(nach VSS 40 241, 2019):

- Sichtweite 25 m (Geschwindigkeit: 30 Km/h)

Knotensichtweiten (Beobachtungsdistanz 3.00 m)
(nach VSS 40 273a, 2019):

- Sichtweite 15 m (PW Geschwindigkeit: 30 Km/h)
- Sichtweite 30 m (PW Geschwindigkeit: 30 Km/h)
- Sichtweite 55 m (PW Geschwindigkeit: 50 Km/h)
- Sichtweite 75 m (PW Geschwindigkeit: 60 Km/h)
- Sichtweite 35 m (Velo Lrc: -2%)
- Sichtweite 45 m (Velo Lrc: -4%)
- Sichtweite 55 m (Velo Lrc: -6%)
- Sichtweite 60 m (Velo Lrc: -8%)

Sichtweiten auf Gehweg
(nach VSS 40 273a, 2019):

- Sichtweite 15 m (Lrc < 3%)
- Sichtweite 20 m (Lrc: 3 - 5%)
- Sichtweite 25 m (Lrc: 5 - 8%)
- Sichtweite 50 m (Lrc: > 8%)

Kanton Bern

Gemeinde Worb

T30 Zone Worb Nord
Eggwaldstrasse 16-70

Situation 1: 200

07.04.2021
NG_BERNHARDBERGER_Verkehr01_R001_16_20_Eggwaldstrasse.dwg

Verkehrsplanung AG
Fellenbergstrasse 35
Postfach
3001 Langnau
Tel. 41 41 910 10 10

BSB + Partner
Ingenieure und Planer
bsb

0 m 5 m 10 m 15 m 20 m