



T-30 Zone Richigen

Auflageprojekt

Situation 1 : 200

Legende

- Bestand
- Projekt
- Abbruch
- Markierung Weiss projiziert
- Demarkierung

Knotensichtweiten (Beobachtungsdistanz 3.00 m)

- (nach VSS 40 273a, 2019):
- Beobachtungsdistanz 5.00 m - Rechtsvortritt**
- Beobachtungsdistanz 3.00 m**
- Sichtweite 15 m (PW Geschwindigkeit: 30 Km/h)
 - Sichtweite 30 m (PW Geschwindigkeit: 30 Km/h)
 - Sichtweite 35 m (Velo Ln: -2%)
 - Sichtweite 45 m (Velo Ln: -4%)
 - Sichtweite 55 m (Velo Ln: -6%)
- Sichtweiten auf Gehweg**
(nach VSS 40 273a, 2019):
- Sichtweite 15 m (Ln: < 3%)
 - Sichtweite 20 m (Ln: 3 - 5%)

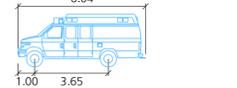
PW

Bogeneinfahrtsgeschwindigkeit = 5-10 km/h



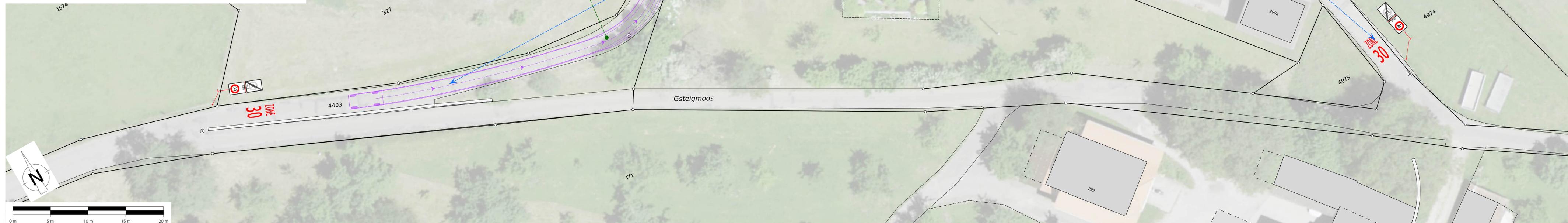
Mercedes Sprinter

Bogeneinfahrtsgeschwindigkeit = 5-10 km/h



Breite : 1.90
 Achsenbreite inkl. Reifen : 1.80
 Zeit zw. Lenkeinschlägen : 6.0
 Lenkwinkel : 43.7

Breite : 2.00
 Achsenbreite inkl. Reifen : 2.00
 Zeit zw. Lenkeinschlägen : 6.0
 Lenkwinkel : 41.2



Index	Datum	Aenderungen	gez.	gepr.	gen.	Liebefeld,	korreferiert:	geprüft:	genehmigt:
A	21.02.2025	Anpassungen infolge Mitwirkung	jjo	dda	dda	12.06.2024	dda	dda	dda
						gezeichnet: jjo	Plan Nr. 90870_02_01		
						Grösse: 30x126			
						user: lsc			
						gedruckt: 20.02.2025 / 11:06:30			
CAD-File: M:\RBSB\Worb\90870\33_Auflageprojekt\33_90870_02_01_SIT.dgn						AV- Grundlage vom: März 2024			

