



T-30 Zone Vielbringen

Vorprojekt

Situation 1 : 200

Index	Datum	Aenderungen	gez.	gepr.	gen.	Liebefeld,	korreferiert:	geprüft:	genehmigt:
						29.04.2025			
						gezeichnet: vmu	Plan Nr. 90871_02_02		
						Grösse: 30 x 84			
						user: vmu			
						gedruckt:			
CAD-File: M:_RBSBWorb\90871\31_Vorprojekt\31_1_Titelblatt-Legenden\31_Titelblatt.dgn							AV- Grundlage vom:		

www.bsb-partner.ch

Basel Tel. 061 264 19 20 Grenchen Tel. 032 654 59 30
Bern Tel. 031 978 00 78 Langnau i.E. Tel. 034 420 16 70
Biberist Tel. 032 671 22 22 Oensingen Tel. 062 388 38 38
Burgdorf Tel. 034 420 16 20 Solothurn Tel. 032 671 22 22



- Legende
- Bestand
-
- Projekt

- Knotensichtweiten (Beobachtungsdistanz 3.00 m)
- Beobachtungsdistanz 5.00 m - Rechtsvortritt
- Beobachtungsdistanz 3.00 m
- Sichtweite 15 m (PW Geschwindigkeit: 30 Km/h)
- Sichtweite 35 m (PW Geschwindigkeit: 40 Km/h)
- Sichtweite 35 m (PW Geschwindigkeit wichtige Verbindungsstrassen: 30 Km/h)
- Sichtweite 30 m (PW Geschwindigkeit: 30 Km/h)
- Sichtweite 25 m (Velo Ln: -2%)
- Sichtweite 30 m (Velo Ln: < / -4%)
- Sichtweiten auf Gehweg
- (nach VSS 40 273a, 2019):
- Sichtweite 15 m (Ln: > / 0%)
- Sichtweite 20 m (Ln: -2 bis -4%)
- Sichtweite 30m < / 30m

- Legende Schleppkurven
- PW
- Bogeneinfahrtsgeschwindigkeit = 5-10 km/h
-
- Breite : 1.90
- Achsenbreite inkl. Reifen : 1.80
- Zeit zw. Lenkeinschlägen : 6.0
- Lenkwinkel : 43.7
- PW
- Bogeneinfahrtsgeschwindigkeit = 5-10 km/h
-
- Breite : 1.90
- Achsenbreite inkl. Reifen : 1.80
- Zeit zw. Lenkeinschlägen : 6.0
- Lenkwinkel : 43.7

