

## F19 Ihre Bemerkungen:

Beantwortet: 187 Übersprungen: 281

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	Viele halten sich nicht an die Umfahrung.	5/10/2023 10:12 AM
2	Wo ist die 4. Kolonne "gleich" geblieben?	5/10/2023 10:09 AM
3	Ortsbus fehlt!	5/8/2023 10:30 PM
4	30-er Zone müsste erst nach den 2 Fussgängerstreifen aufgehoben werden. Autofahrer drehen oft nach Kirchen Kurve auf, sehr gefährlich! Übergänge für Schulkinder und um ins Dorf zu kommen.	5/8/2023 10:28 PM
5	Die Verkehrssituation in Worb kann erst dann als gut dargestellt werden, wenn die Strasse vom Rubigenkreisel durch das Land von der Landwirtschaft der Fam. Moser zum Richigenstrasse-Kreisel geführt wird.	5/8/2023 10:19 PM
6	Der Verkehr hat an der Enggisteinstrasse stark zugenommen. Vor allem der Schwerverkehr aus Signau und Langnau	5/8/2023 10:13 PM
7	Zu weni Veloparkplätze. Schwierig mit Velo in der Höhe zu parkieren (Veloständer!)	5/8/2023 10:07 PM
8	Es hat immer noch zu viele Autos, die durchs Zentrum fahren. Es fehlen zwei Fussgängerstreifen bei Alterszentrum + Schulhaus. Zu viele Schleichverkehr Bernstrasse -> Kreuzgasse -> Bahnhofstrasse.	5/3/2023 7:57 AM
9	DANke für die Umfahrung!!! Wir sind glückliche Zentrumsbewohner und sehr froh, dass die Poller nicht kamen. Warum man sie gebaut hat, haben wir nie ganz verstanden. DAs hat viel GEld gekostet. Die Umfahrung ist toll, nutzen wir oft, wenn wir in Richtung Bern fahren	5/1/2023 9:38 PM
10	Es wurden diverse Strassenbeläge zwischen Worb und Enggistein, die nicht nötig wären, wie z.Bsp die Strasse Grosshöchstetten-Biglen, die es sehr nötig hätten!!!!	5/1/2023 9:34 PM
11	Sehr hohes Verkehrsaufkommen bei Migros-Käsereikreisel. T10 sollte von Kreisel nach Tunnel gerade nach Venniger geführt werden.	5/1/2023 9:31 PM
12	Sicher keine Ampelsperren.Gut wie es heute ist.	5/1/2023 9:28 PM
13	Fussgängerstreifen fehlen. Gefährlich für ältere Leute und Kinder.	5/1/2023 9:24 PM
14	Ich brauche kein Auto! Nur RBS und VElo und zu Fuss. DAs Bärenareal ist leider schwach frequentiert, im Gegensatz zum Mirgrosareal und oft klinisch tot. Lösung: Shoppingcenter ins Zentrum! Oder besser mehr GESchäfte des täglichen Bedarfs.	5/1/2023 9:22 PM
15	Ortszentrum? Worb hat kein Zentrum!	5/1/2023 9:20 PM
16	Warum kann der Bärenplatz nicht besser genutzt werden?	5/1/2023 9:16 PM
17	Es ist schade, dass so viel GEld in die Strasse usw. gesteckt wird. Für die Läden wurde die Situation sicher viel schlechter. Es ist gut, dass ein paar Leute ein paar Blumen und Bänke hingestellt haben. Das ist das Einzige, was einwenig schöner wurde.	5/1/2023 9:14 PM
18	Generell: Ich fahre nicht Auto. Habe deshalb die Fragen zu den Autofahrenden nicht beantwortet. Für Velofahrende ist die Situation dank Tempo 30 OK, für zu Fussgehende wegen des fehlenden Vortritts ungenügend.	5/1/2023 9:10 PM
19	Toter Bärenplatz. bravo für die Bänkli.	5/1/2023 9:05 PM
20	Fussgänger besser schützen! Die Willkür, ob man die Strasse vor Autos überqueren kann, ist zu gross. An der Bahnhofstrasse beim Schulhaus Zentrum muss ein besserer Übergang für Kinder geschaffen werden!	5/1/2023 9:03 PM
21	Die Lärmbelastung an der Enggisteinstrasse hat erheblich zugenommen und ist sehr belastend. Die Unebenheiten des Sternenasphalts verstärkt den Lärm zusätzlich.	5/1/2023 8:56 PM

## Nachbefragung 2023

22	Es fehlt ein Beurteilungspunkt "unverändert". Der Wislentunnel erzeugt mehr Gestank. Die Glassammelstelle bei der Tagesschule ist ziemlich "abverheit". Das Glas zu Fuss bringen, ist wohl nur ein Wunsch. Die Verkehrsregulierung an der Hauptstrasse ist kein Hit. Die Bänkli sind dauernd verschoben und dreckig und alles ist ungepflegt.	5/1/2023 8:53 PM
23	Fussgängerstreifen sind zwingend	5/1/2023 8:47 PM
24	In Folge Einfluss der Migros- und anderer -kreisel wurde der Umfahrungsverkehr wieder zum MM-Kreisel gebracht. Das muss in nächster Etappe dringend bis zur Grabenbrücke weiter gezogen werden.	5/1/2023 8:45 PM
25	Bei der Einmündung Bahnhofstrasse/Hauptstrasse ist nach wie vor ein starkes Verkehrsaufkommen während den Stosszeiten. Zu viele Autofahrer wählen an Stelle der Umfahrungsmöglichkeit die Abkürzung durch die Bahnhofstrasse. Deshalb die Markierung "gering" für Verkehrssicherheit Velo/Fussgänger.	5/1/2023 8:39 PM
26	Vieles blieb für mich eher gleich. Die Hauptstrasse müsste verkehrsfrei sein. Der gepflasterte Bärenplatz ist schrecklich.	5/1/2023 8:20 PM
27	Verlassen Parkaus Migros für Linksabbieger noch immer eine Katastrophe. Braucht eine Lösung	5/1/2023 8:10 PM
28	Die Verkehrssituation bei der Löwenkreuzung ist ganz schlecht. Da wäre ein Kreisel die Lösung.	5/1/2023 7:55 PM
29	Die grossen Laster und Brummer machen im Käserekreisel immer eine Ehrenrunde! Verkehrsstau ist die Folge! Unbedingt eine Umfahrungsstrasse bauen, bevor es zu spät ist!	5/1/2023 7:50 PM
30	Sehr gefährliche Ecke beim Restaurant Löwen durch parkierte Autos. Schlechte Sicht nach rechts, Fahrtrichtung Dorfausfahrt. Fussgänger, die den Fussgängerstreifen vom Restaurant Löwen her überqueren -> Richtung Post, sind sehr gefährdet. Verdeckte Sicht! Vorschlag: Tempo 20	5/1/2023 7:47 PM
31	Grosse Unsicherheit für Strassenüberquerung für Fussgänger. Es braucht wieder gelbe Zebrastreifen.	5/1/2023 7:41 PM
32	Geplante und umgesetzte neue Verkehrsregelungen konsequent durchsetzen. Das Schlawinertum und die permanente Geschwindigkeitsüberschreitung konsequent ahnden.	5/1/2023 7:34 PM
33	Die Zufahrt zur Coop-Tiefgarage ist umständlich, kompliziert	5/1/2023 7:26 PM
34	Der Einkauf von ausserhalb muss mit dem Auto erfolgen können.	5/1/2023 7:20 PM
35	Für die heissen Sommer Grünzeug und Bäume	5/1/2023 7:17 PM
36	Danke	5/1/2023 7:15 PM
37	Die Umfahrungen bewähren sich schon: Was blöd ist - beim Migroskreisel muss auch der ganze Verkehr ins Emmental durch. Arme Anwohner!!! Viel Lärm und Verkehr, Stau	5/1/2023 7:08 PM
38	Geschwindigkeitskontrollen bitte in der Bahnhofstrasse und Hauptstrasse! Bessere Fussgängerstreifenmarkierung Bahnhof / Kirchweg!	5/1/2023 6:57 PM
39	Der Werkverkehr / Wäbi Worb hat sehr stark zugenommen, Besonders von LKWs morgens von 5 Uhr bis 8 Uhr. Schade!!!	5/1/2023 6:54 PM
40	Tempokontrolle an der Hauptstrasse dringend! Vorallem morgens zwischen 6.30 und 8.00 Ost-West.	5/1/2023 6:51 PM
41	Seit der Sanierung ist der Autoverkehr kleiner, auch an der Bollstrasse.	5/1/2023 6:45 PM
42	Man kann die Verkehrssituation im Dorfzentrum nur verbessern, wenn man den Verkehr quer durchs Zentrum verunmöglicht. Wenn man das nicht will, verstehe ich nicht, warum man die Achse Nord und Süd gebraucht hat.	5/1/2023 6:42 PM
43	Wie meist bei solchen Umfragen ist die Aussagekraft relativ.	5/1/2023 6:36 PM
44	Auf der Enggisteinstrasse ist bis Mühlestrasse 30km/h Limite nötig (beidseits bewohnt - entsprechende Lärm- und Abgasimissionen).	5/1/2023 6:34 PM
45	Ich wohne erst seit 2 Jahren in Rüfenacht und kann einige Fragen nicht beurteilen. Ich habe	5/1/2023 5:55 PM

## Nachbefragung 2023

	auch kein Auto mehr, altershalber.	
46	Ich kann der ganzen Sanierung nicht viel Positives abgewinnen.	5/1/2023 5:52 PM
47	Da es in den 20 und 30 Zonen keine Fussgängerstreifen mehr hat, ist es für die Fussgänger in diesen Bereichen oft etwas gefährlich durch zu schnell fahrende Velos und Autos.	5/1/2023 5:48 PM
48	Die Sanierung hat viel bewirkt. Die Automobilisten haben sich an die Umfahrung gewöhnt. Die Poller wurden vergebens eingebaut!	5/1/2023 5:45 PM
49	Heute zu viele zu grosse, breite PW's. Passen nicht in die Parkfeldbreiten der Strasse entlang. Vielleicht bringt die Zukunft mehr Vernunft im Autokauf. Bitte Verkehrsflächen weiterhin knapp halten und Bodenversiegelung reduzieren. Mehr bepflanzte Böden!	5/1/2023 5:41 PM
50	Spazierwege um das Zentrum fehlen. Tempokontrollen fehlen.	5/1/2023 5:36 PM
51	Zu viele Autos, zu wenig Fussgängerstreifen, zu viel Lärm. Morgen- und Abenverkehr schrecklich beim Bahnübergang Worb-Boden.	5/1/2023 5:29 PM
52	Bin nicht im Zentrum wohnhaft, Gott sei Dank. Zu viel Lärm, enge Strassen, zu viele Leute, zu viele Bikes. Es ist teilweise recht gefährlich. Fussgänger müssen oft ihre Vorfahrt erzwingen.	5/1/2023 5:25 PM
53	Kindergarten- und Schulkinder der Unterstufe können die Distanz von herannahenden Autos nicht einschätzen. Deshalb braucht es beim Schulhaus unbedingt Fussgängerstreifen.	5/1/2023 5:21 PM
54	Es wäre wichtig zu definieren, was als Ortszentrum bezeichnet wird. Z.Bsp. Haupt-, Bahnhof- und Bernstrasse.	5/1/2023 5:15 PM
55	Der Verkehr ist morgens und abends massiv! Es wäre sehr wichtig für eine feste Radarkontrolle. Es wurden Poller versprochen, leider ist das nicht geregelt.	5/1/2023 5:12 PM
56	Poller während der Hauptverkehrszeiten benützen, damit der Gebrauch der Umfahrung für alle automatisiert wird.	5/1/2023 5:05 PM
57	Umfahrung Worb hat viel gekostet und nur das Problem verlagert.	5/1/2023 1:40 PM
58	Geschwindigkeiten werden häufig nicht eingehalten. Dazu kommt oftmals das Ausweichen auf das Trottoir ohne auf Fussgänger zu achten! Es fehlt an Kontrollen und einer Trennlinie Strasse/Trottoir.	4/30/2023 8:31 PM
59	Die Bänke und die Begrünung sind ein grosses plus. Schade dass auch die schattenspendenden Bäume an der Bahnhofstrasse weichen mussten.	4/30/2023 7:33 PM
60	Parkplatz Hofmatt - könnte dort eine Überdachung des Parkplatzes mit Photovolatik geprüft werden? So wären die Autos im Schatten parkiert und der unsägliche Platz hätte noch einen Zweck.	4/30/2023 11:42 AM
61	Gemütliche Plätze zum verweilen fehlen im Zentrum. Während der ganzen Bauzeit haben sich bequeme Autofahrer angewöhnt die Abkürzung durch die promenadenstrasse zu nehmen (zubringer). Bitte jetzt regelmäßig Kontrolle machen.	4/29/2023 9:09 AM
62	Mir fehlten Fragen zur Richigenstrasse die zu einer "Autobahn" umfunktioniert wurde! Strasse ist breiter, Verkehr schneller, Lärmbelastun höher, Sicherheit schlechter	4/28/2023 3:45 PM
63	Die Wohnqualität ist immer noch durch unnötigen und oft zu schnellen Durchgangsverkehr gestört. Maßnahmen!!!	4/28/2023 3:41 PM
64	Ortszentrum Autofrei	4/28/2023 12:38 PM
65	die Umfahrung hat viel gebracht. jedenfalls für meine Anliegen oder Zeit. Löwenkreuzung nun flüssig. viel besser so Tempo 30 schwer einzuhalten, wenn es ausgedehnt würde. es sollte in etwa so bleiben	4/25/2023 3:16 PM
66	Die Geschwindigkeit auf der Bernstrasse wird oft massiv überschritten Zonen 30 und 20 (Restaurant Sternen), eine Geschwindigkeitskontrolle habe ich noch nie festgestellt !!!	4/24/2023 4:39 PM
67	Zu Frage 14: Während Stooszeiten eher schlecht, während Randzeiten eher gut	4/24/2023 12:42 PM
68	Bei der Umfrage fehlt mir die "Kolone": gleich geblieben!	4/24/2023 9:23 AM
69	Leider wurden viele Geschäfte geschlossen. Z.B gibt es keine Metzgerei mehr.	4/23/2023 6:52 PM

## Nachbefragung 2023

70	Zentrumsverkehr gerechter verteilen. Einbahnverkehr für alle Fahrzeuge (ausser ÖV und Velo) via Bahnhofstrasse-Bernstrasse-Hauptstrasse (analog Thun), oder umgekehrt.	4/19/2023 7:51 PM
71	Es gibt immer noch zuviel Durchfahrten statt dass die Umfahrung genutzt würde	4/19/2023 4:52 PM
72	viele Verkehrsteilnehmer Richtung Enggstein, Biglen fahren immer noch durchs Zentrum	4/19/2023 11:37 AM
73	Wünschenswert wären noch mehr Grünflächen (z. B. bei den Verkehrsberuhigungen).	4/19/2023 11:25 AM
74	An der Bahnhofstrasse ist es teilweise mühsam/schwierig mit dem Parkieren. Ebenso haben es Lieferanten oft schwer, den Warenumsschlag vernünftig und vorallem gefahrlos zu bewerkstelligen.	4/19/2023 8:47 AM
75	Es hat für mich zu viele betonierte Flächen und zu wenige grüne. (Bärenplatz, Sternenplatz / Bernstrasse, Bahnhofsstrasse)	4/18/2023 6:07 PM
76	Die Autobahn Bahnhofstrasse lädt geradezu ein, diese Abkürzung zu nehmen. Temporeduktion unbedingt erforderlich.	4/18/2023 8:17 AM
77	Der Einbau der Poller war unnötig	4/17/2023 11:23 AM
78	Im Ortszentrum hat es während den Hauptverkehrszeiten immer noch zu viel Durchgangsverkehr. Vom Tunnel her Richtung Kreisel Worbboden kommen die Autos viel zu schnell (wurde mehrmals mit dem Velo fast "abgeschossen").	4/17/2023 9:44 AM
79	Es ist eine Schande das bei so viel Verbautem Geld jeder zweite LKW im Kreisel beim Migros beim rechtsabbiegen nach Luzern eine Ehrdrunde fahren muss!!!!!!	4/16/2023 7:48 PM
80	Ich habe keine kleinen Kinder, mache mir aber dennoch Sorgen um deren Sicherheit, gerade um das Dorfschulhaus herum. Ich bin viel mit dem Velo unterwegs und finde es viel weniger sicher als vor der Sanierung. Als Fussgänger kann man eher ausweichen (was aber auch nicht der Sinn eines Dorfkerns sein kann).	4/16/2023 6:36 PM
81	Der Verkehr durch die LKW's hat deutlich abgenommen, das ist positiv. Dafür ist der Verkehr durch PW's (+Poschi) zu hoch (zu kompliziert wegen den eingebauten Massnahmen).	4/16/2023 2:44 PM
82	Als Fussgänger ist es unangenehm, wenn die Autofahrer über das Trottoir ausweichen zum kreuzen	4/15/2023 4:24 PM
83	Für grosse Lastwagen ist der Kreis beim Migro Richtung Luzern zu eng beim rechtsabbiegen , es kann ja nicht sein dass jeder zweite Lastwagen eine Ehrenrunde fahren muss buuuu!!!!	4/15/2023 2:37 PM
84	Eher wenig und oft enge Parkplätze im Zentrum	4/15/2023 2:15 PM
85	Da viele Autofahrer die Umfahrungsstrasse nicht nutzen müsste man, mindestens bei geschlossenen Läden, die Poller hochfahren.	4/15/2023 2:02 PM
86	Zufahrt Coop sehr schlechte Lösungen! Ausfahrt von Kirchweg in Bernstrasse ist sehr schlecht und gefährlich gelöst.	4/15/2023 11:49 AM
87	Zufahrt zum Coop sehr schlecht gelöst!!	4/15/2023 11:47 AM
88	Durch die Verkehrssanierung wurden Einkaufsläden per Auto sehr schlecht erreichbar. Für meine Wocheneinkäufe, Apothekenbesuche, etc. weiche ich seither auf andere Orte (z.B. Gümligen) aus. Ganz besonders verschlechtert hat sich die Situation für das Bären-Areal inkl. Coop!	4/14/2023 11:48 PM
89	Bezüglich Erreichbarkeit ist die Lebensqualität eher hoch, bezüglich Verkehrsbelastung noch verbesserungswürdig.	4/14/2023 7:30 PM
90	Immer noch zu viel Durchgangsverkehr	4/14/2023 9:57 AM
91	Die Autofahrer benützen die Schulhausstrasse als "Schleichweg" um dem täglichen Stau am Morgen und Abend im Migros-Kreisel auszuweichen. Es ist sehr schlecht geplant worden , dass die Umfahrungsstrasse nicht weiter ums Dorf geleitet wurde so endet sie letztendlich wieder im Dorf bei der Migros.	4/13/2023 5:31 PM
92	Da ich/wir im Ortszentrum wohne/n, kein Auto besitzen und hauptsächlich mit ÖV und zu Fuss unterwegs sind, sind einige Fragen (etwa zu Erreichbarkeit des Ortszentrums oder zur Benutzung von Velo und Bus) eher schwierig zu beantworten bzw. Spekulation.	4/12/2023 4:32 PM
93	Keine	4/12/2023 3:49 PM

## Nachbefragung 2023

94	Bitte keine Überbauungen mehr. Die optimale Einwohnerzahl für Worb ist erreicht.	4/11/2023 9:18 AM
95	Im gesamten hat der Durchgangsverkehr abgenommen, leider trifft das nicht auf die Morgen- und Abendstunden zu, wo immer noch viele Pendler den Weg durchs Ortszentrum wählen. Daher sollten die Poller endlich eingesetzt werden.	4/11/2023 9:03 AM
96	Aus welcher Sicht muss man Beurteile? Als Einwohner, Auswärtiger, Arbeitnehmer/geber???	4/10/2023 4:37 PM
97	Die Situation tagsüber, bei Feierabend und am Abend ist jeweils eine andere. Tagsüber kann man problemlos einkaufen in Worb, sofern es noch Läden hat. Nach 16 Uhr Uhr wird es mühsam. Beim ersten Teil der Umfrage fehlt die Antwortmöglichkeit "gleich wie vorher".	4/9/2023 6:16 PM
98	Es ist unverständlich , dass so viele Strassen nicht mit dem 45er e-Bike befahren werden dürfen. Z.B Kirchweg, Wydenstrasse, Paradiesweg.	4/9/2023 10:47 AM
99	Bei der Befragung fehlt oft die Antwortmöglichkeit "unverändert"	4/9/2023 8:54 AM
100	Der Parkplatzanteil im Ortszentrum ist hoch. Die kürzlich zusätzlich gebauten Parkplätze an der Schulhausstrasse sind meines Erachtens kontraproduktiv, um den MIV-Anteil im Ortszentrum zu senken und so die Verkehrswende zu ermöglichen.	4/7/2023 8:20 PM
101	Beim Kirchweg besteht immer noch dringend Handlungsbedarf, damit die geltenden Regeln (1. Fahrverbot ab Coop, 2. 20er-Zone mit Fussgängervortritt bzw. 30er-Zone, 3. keine Einfahrt von Gegenrichtung) umgesetzt werden. Täglich werden all diese Regeln dutzende Male missachtet, aber Kontrollen konnten wir seit Monaten keine mehr feststellen	4/7/2023 7:41 PM
102	Unser Wohnort liegt am Ahornweg, wir benützen mit dem Auto vorwiegend die Umfahrung! Viele Automobilisten kürzen ab und fahren durchs Zentrum. Bernstrasse ab Kreisel richt. Bern sowie Bahnhofstrasse ab Kreisel richt. Enggistein. Diese Zunahme fällt auf wenn man öfters zu Fuss im Zentrum unterwegs ist!	4/7/2023 4:35 PM
103	Coop schlecht	4/6/2023 4:20 PM
104	Die Situation hat sich deutlich verbessert. Dies ist nur schon am Staubild, welches früher von Langenloh bis Worb war erkenntlich. Was aus meiner sicht nochmals eine Verbesserung gäbe, wäre die Verbindung zwischen dem Bächelmatt-Kreisel Richtung Richigen. Im Moment ist der Migros-Kreisel das Nadelöhr im ganzen Verkehr.	4/6/2023 10:11 AM
105	Lärmbelastung!	4/5/2023 7:31 PM
106	Bitte etwas mehr Pflanzen und Bäume	4/5/2023 6:36 PM
107	Auf der Bernstrasse fahren noch zu viele Autos unnötigerweise durch und fahren viel zu schnell.	4/5/2023 2:10 PM
108	Das ein Lastwagen im Migroskreisel einmal um den Kreis fahren muss weil er nicht rechts abbiegen kann Richtung Luzern ist beschämend für eine Umfahrung!!	4/5/2023 12:48 PM
109	Verlagerung des Schwerverkehrs in die Wohngebiete Enggistein–Bollstrasse bei Kosten von 85 Mio. unsinnig. Die eine Seite hat es besser und die andere Seite schlechter, d.h. für die Einen wird etwas getan und die Andern sollen ruhig sein, man hat ja sehr viel getan....	4/4/2023 8:35 PM
110	Die Entlastung im Dorfzentrum bewirkt eine Mehrbelastung durch den Schwerverkehr an der Bollstrasse. Wieso macht der Kanton für viel Geld eine Umfahrung und erhöht dardurch den Schwerverkehr im Wohnbereich Bollstrasse / Enggisteinstrasse? Schwachsinn!	4/4/2023 2:33 PM
111	Der Sternen Platz ist sehr gefährlich geworden für Fussgänger und für Kinder unzumutbar! Die Velofahrer fahren mit 50Kmh durch die 20er Zone und werden noch frech, so auch viele Autolenker, sie sehen gar nicht das hier eine 20Kmh Zone ist!	4/4/2023 1:47 PM
112	Nach der Einführung von Tempo 30 und der Inbetriebnahme der Umfahrung sollte man innerhalb des Dorfes nun alle Zubringerdienste aufheben. Andere Ortschaften haben dies gemacht. Die Umfahrung muss aber die schnellste Alternative sein. Sonst bringt das ganze gar nichts. Die Verbindung Richigenstrasse zu Rubigenstrasse fehlt noch um den Migroskreisel zu entlasten.	4/4/2023 11:50 AM
113	die Hauptstrasse unbedingt Verkehrsfrei machen und zu einer Fussgängerzone umwandeln	4/4/2023 11:06 AM
114	Die Velofahrer halten sich keinerlei an die Tempolimiten.	4/4/2023 10:53 AM

## Nachbefragung 2023

115	Unbedingt! Fussgängerstreifen sicherer planen. - Bei reformierter Kirche / bei Löwen + Post / bei Toggenburg Posthaltestelle. Trotz Todesfall wurde keine Verbesserung der Sicherheit eingeplant. Unmöglich !!!	4/4/2023 10:47 AM
116	Die Verkehrssanierung hat im Endeffekt viel gebracht. Unnötiger Durchgangsverkehr könnte aber mehr reduziert werden.	4/4/2023 10:34 AM
117	Fehlende Fussgänger-Streifen Post-Kirche	4/4/2023 9:41 AM
118	Lebe nicht im Zentrum, kann daher Fragen zum Leben nicht beantworten (Option „k. A.“ fehlt).	4/4/2023 7:33 AM
119	Der Stau hat sich einfach zur Rubigenstrasse verlagert. Autos werden immer mehr. Kreisel Migros total überlastet, viel Abgas. Kreisel Migros wegnehmen und Hauptstrasse ums Eck durchziehen, von den anderen Strassen kein Vortritt, dafür alles 30 würde Fluss massiv verbessern	4/3/2023 7:38 PM
120	Velofahrer will grundsätzlich niemand haben. Schade! Worb ist meiner Meinung nach nicht Velofreundlich.....	4/3/2023 4:38 PM
121	Zur Lebensqualität im Dirfzentrum kann ich mich nicht äussern. Weshalb ich die Frage beantworten muss, ist mir nicht klar.	4/3/2023 1:05 PM
122	Das Leben im Zentrum war schon einfacher mit weniger Behinderungen.	4/3/2023 12:18 PM
123	Zufahrt zum Coop nach wie vor nicht gelöst.	4/3/2023 10:29 AM
124	Es wäre an der Zeit, endlich mal Verantwortung zu übernehmen und sich vielleicht auch ein zu gestehen, dass man Fehlentscheidungen gemacht hat. Es ist einiges zu tun!	4/2/2023 11:34 PM
125	-	4/2/2023 9:51 PM
126	Die Berner- und auch die Bahnhofstrasse verfügen über keine "belebenden" Elemente / die eckigen Ausweichstellen verursachen zu "harte" Brems- und Anfahrten starke Beschleunigung bei Gegenverkehr anstatt gedimmter Verkehrsfluss.	4/2/2023 5:49 PM
127	1. Durch den Kreisel vor dem Wislentunnel Seite Worb SBB wurde der Spazierweg Worb Dorf - Wislen einfach abgeschnitten. Hier braucht es unbedingt eine Lösung. 2. Als Velofahrerin bin ich nach der Verkehrssanierung vor allem auf der Bahnhofstrasse grösseren Gefahren ausgesetzt. Die Enge und das Abschneiden meiner Fahrbahn bei der Tagesschule verschlechtert meine Sicherheit und meinen Fahrfluss stark. Autos stauen sich genau vor der Tagesschule und belasten diesen Ort von beiden Seiten mit Lärm und Abgasen. Diese Schikane gehört abgeschafft.	4/2/2023 5:30 PM
128	Ich lebe seit Dezember 2021 in Worb Zentrum	4/2/2023 5:25 PM
129	Der Migroskreisel ist nach wie vor überbelastet.	4/2/2023 3:04 PM
130	Bei der Tagesschule ist die neue Situation deutlich schlechter als vorher. Durch den etwas geringeren Verkehr können die Autofahrerinnen richtig "Gas geben". Fussgänger haben keinen Vortritt mehr (vorher Fussgängerstreifen). Die Einfahrt Schulhausstrasse bevorzugt Autos, die nun keine Rücksicht mehr nehmen müssen und auf ihr Vortrittsrecht pochen können. Der Schwerverkehr und die landwirtschaftlichen Grosstraktoren führen zu gefährlichen Situationen, zumal die enge Fahrbahn Autos ermuntert, auf die Trottoirs auszuweichen (da abgesenkt und nicht klar abgegrenzt). Wahrscheinlich muss erst ein Kind sterben, bevor dieser offensichtliche Missstand behoben wird.	4/2/2023 1:34 PM
131	- Problem Migroskreisel - Umfahrung Worb ist nicht fertig in Richtung Emmental !	4/2/2023 1:11 PM
132	Ich kann immer noch Heute begreifen das der ganze Verkehr durch den Migros Kreisel geführt wird. (Völliger Blödsinn) Verkehr muss aus dem Dorf Strasse direkt in die Richigenstrasse. Da hätte auch viel Geld gespart werden.	4/2/2023 12:01 PM
133	Zu und Wegfahrt mit Velo zum Zentrum ist nicht gut. Bsp. Richtung Enggstein	4/2/2023 10:07 AM
134	der Durchgangsverkehr zu den Stosszeiten ist nach wie vor zu hoch; eine Linksabbiegeverbot bei der Löwenkreuzung Richtung Boll (aus Sicht Bernstrasse) würde den Durchgangsverkehr wohl reduzieren und die Staubildung im Dorf zu Stosszeiten minimieren;	4/1/2023 10:43 PM
135	Könnte durch das Benutzen der Poller verbessert werden. Und es ist wahnsinnig wieviele viel zu schnell durchfahren. Da hätte ich schon ein schönes Sackgeld beisammen 😊.	4/1/2023 7:26 PM

## Nachbefragung 2023

136	Immer noch zu viel Durchgangsverkehr.	4/1/2023 5:52 PM
137	Einiges hat sich verbessert, z.B. der Pendler-Verkehrsfluss durchs Dorf. Zwischen 16 h + 18 h v. MO-FR. wird oft die Richigenstr. durchs Doef benutzt wegen dem Stau beim M-Kreisel.	4/1/2023 4:38 PM
138	Die Vollendung der Ortsumfahrung Richtung Richigen steht aus und sollte baldmöglichst gebaut werden	4/1/2023 3:38 PM
139	Der Durchgangsverkehr und das wilde Parkieren in der Kreuzgasse ist dringend zu unterbinden! Die neue Regelung mit der blauen Zone ist durchzusetzen!	4/1/2023 1:05 PM
140	Die Fahrverbote im Hüggel u.B Panoramweg bei Siedlung Alpina führen zu wenigerverkehr auf dieser Strasse dafür muss man nun für engstein ums halbe dorf fahren oder richtung Worboden hat sich die Strecke massiv verlängert.	4/1/2023 11:04 AM
141	keine	4/1/2023 1:23 AM
142	Keine Bemerkung.	3/31/2023 7:04 PM
143	Das Angebot an Fahrradwegen, vor allem Dorfauswärts muss verbessert werden. (z.B. Richtung Boll, Enggistein, Rubigen	3/31/2023 6:25 PM
144	Es wäre noch höher, wenn man ohne Bedenken zu Fuss durchs Zentrum gehen bzw. die Strassenseite wechseln könnte. Die Unsicherheit mit der 30er Zone ist gross!	3/31/2023 5:37 PM
145	-	3/31/2023 3:29 PM
146	Coop ist nach wie vor für Autos schlecht direkt zugänglich. Besser wäre direkter Zugang via Worboden-Kreisel. Verkehr an Bern- und Bahnhofstrasse ist durch Fahrmöglichkeit in beide Richtungen und durch die Hindernis-Inseln eine Gefahr für den Langsamverkehr (Velos, Fussgänger). Die Parkplätze vor/nach Hindernis-Inseln verschlechtern die Sicht zusätzlich. Schön ist, dass Fussgänger in der 30er-Zone überall überqueren können.	3/31/2023 3:15 PM
147	Worb wird zur Schlafstadt mutiert. Der Verkehr ist noch nicht entflochten (Auto, e-Bike, Bike, Fussgänger).	3/31/2023 2:30 PM
148	Zu schmale Parkfelder, zu starkes Seitengefälle, die Dachkante des Autos ragt auf die Fahrbahn.	3/31/2023 6:38 AM
149	Durch die über Jahre andauernde Verkehrssanierung hat Wirb als Einkaufsort an Attraktivität eingebüsst. Die Frequenz der Kunden ist gesunken.	3/31/2023 4:56 AM
150	Es fehlt ein Park, Treffpunkt für Gross und Klein	3/30/2023 9:12 PM
151	Leider ist das Dorfzentrum kein Zentrum mehr.	3/30/2023 7:37 PM
152	Löwenkreuzung ist sehr gefährlich für Fahrräder und Fussgänger. Zugang und Ausgang Vechigenstrasse sehr schlecht	3/30/2023 7:02 PM
153	es fehlen grossflächige oberirdische Parkplatzangebote (ev. limitiert 1 oder 2Std kostenlos)	3/30/2023 6:48 PM
154	immer weniger Geschäfte da Erreichbarkeit immer schlechter	3/30/2023 4:56 PM
155	Die Zu- und Wegfahrt von Coop ist nicht optimal	3/30/2023 4:54 PM
156	Keine	3/30/2023 4:39 PM
157	Wo genau ist denn das Ortszentrum? Auf dem Bärenplatz wo Mann/Frau nichts darf!	3/30/2023 4:00 PM
158	Richigenstrasse von „Kreisel Migro“ bis „Kreisel Eigerstrasse“ auf Tempo 30 begrenzen. Oder zumindest Höhe Schulhaus Wyden und Fussgängerüberweg. Und eine Bemerkung noch zur Rubigenstrasse bis Worb SBB vllt das Tempo auf 60/50 reduzieren. Ja gehört nicht direkt zur Gemeinde.	3/30/2023 3:54 PM
159	Mit dem allgemeinen Rechtsvortritt entstehen oft Unsicherheiten bei den Ausfahrten Parkplätze (Wislen)	3/30/2023 3:39 PM
160	Ich als Geschäftsinhaber an der Bernstrasse bin enorm froh, dass die Poller nicht hochgefahren sind. Wenn dies ändern würde, gibt es in Worb ein wichtiges Traditionsgeschäft weniger.	3/30/2023 3:37 PM
161	Mehr Strassencaffees / Begegnungszonen	3/30/2023 3:24 PM

## Nachbefragung 2023

162	Die Neugestaltung des Zentrums hätte viel attraktiver sein können. Der MIV ist zwar etwas zurückgegangen aber die Aufenthaltsqualität ist nicht besser geworden. Von einem Zentrum das zum Verweilen einlädt sind wir noch weit entfernt. Wünsche mir für die Verkehrsberuhigten Strassen weniger Verkehr und eine klarere Vortrittsregelung und Markierung für Velos. Würde ein Linksabbiegeverbot von der Bahnhofstrasse in die Bollstrasse sehr begrüßen. Der Fahrradstreifen auf der Enggisteinstrasse könnte viel breiter sein. Werde auf der Höhe des Rest Löwen oft von Autos überholt.	3/30/2023 2:49 PM
163	Es besteht keine Vision wie in Worb gelebt werden. Worb hat ausser ein schäbiges TeaRoom keinen Treffpunkt und keine Orte wo man sich wohlfühlen kann/darf!	3/30/2023 2:40 PM
164	Ohne Geschäfte ist kein Leben feststellbar im Zentrum (siehe Sonntag)	3/30/2023 2:18 PM
165	Man hätte die Ortsumgehung nicht am Migroskreisel enden lassen sollen, sondern Umfahrer ganz aus dem Ort halten und erst am nächsten Kreisverkehr wieder auf die Kantonsstrasse bringen sollen. Die vorliegende Lösung ist nicht zu Ende gedacht....	3/30/2023 1:06 PM
166	Frage 18 kann ich nicht korrekt beantworten. Das Problem ist grundsätzlich das zunehmende Verkehrsaufkommen Richtung Enggistein und Emmental.	3/30/2023 12:00 PM
167	Der Zugang zu COOP und Migros scheint noch nicht ideal gelöst zu sein, Migros zu viel Verkehr und zu Coop grpsser Umweg mitten durchs Dorf, wenn man von Rüfenacht oder Rubigen kommt, bei Migros in Rush Hour zu viel Chaos, gefährlich mit Velos.	3/30/2023 10:58 AM
168	Es gibt täglich tausende Durchfahrten auf der Bahnhofstrasse, diese sollten reduziert werden können, durch Fahrbahnverengungen oder Durchfahrtsverbot. Landwirtschaftliche Fahrzeuge verursachen extreme Lärmbelastung, auch sonntags für Plauschfahrten mit Oldtimern. Durchfahrt von/nach Enggisteinstrasse verbieten.	3/30/2023 10:22 AM
169	Wir wohnen in Rüfenacht und können die Lage in Worb nicht gut beurteilen. Die Umfahrungsstrasse hat sicher viel gebracht.	3/30/2023 10:20 AM
170	Lebensqualität an der Bernstrasse 46 ist ok. Abbiegung im Migro-Kriesel für Sattelaufleger könnte besser sein, Viele befahren den ganzen Kreisel um abzubiegen!	3/30/2023 9:47 AM
171	Migroskreisel... ist noch nicht gelöst...	3/30/2023 8:18 AM
172	Ich bin wohl in Worb, wenn der Verkehrslärm am Migroskreisel noch minimiert werden könnte, wäre es Spitze. Die Tunnelausfahrt Bächelmatt bzw. die Strasse hätte weiter Richtung Richigen gezogen werden müssen.	3/30/2023 8:17 AM
173	Bahnhofstrasse wird als Abkürzung von/nach Enggistein benutzt, das muss verhindert werden.	3/30/2023 8:15 AM
174	-	3/30/2023 8:09 AM
175	Mehrfach habe ich gefährliche Situationen beim Schulhaus beobachtet! Macht doch einfach die zwei Fussgängerstreifen!	3/30/2023 7:53 AM
176	Auf dem Dorfplatz beim Gemeindegebäude eine Grünfläche mit Spielplatz für Kinder wäre schön. Und wie erwähnt müsste die Umfahrung direkter Richtung Grosshöchstetten gebaut werden. Der tägliche Stau bis in den Kreisel beim Migros zeigt dies vortrefflich.	3/29/2023 10:39 PM
177	Zu hoher Steuerfuss ggü der umliegenden Gemeinde	3/29/2023 7:42 PM
178	Es braucht keine Poller in Worb, das wäre für die Läden, fürs Gewerbe und für alle Handwerker schlecht!	3/29/2023 3:09 PM
179	zufahrt coop tiefgarage nicht ideal.	3/29/2023 3:08 PM
180	Die Zufahrt zum Coop finde ich nicht gut überlegt. Das Einbiegen Kierchweg / Bernstrasse ist sehr gefährlich, weil der Seitenwechsel auf der Bernstrasse gerade beim abbiegen vom Kirchweg ist.	3/29/2023 2:14 PM
181	Bessere Verbindungen zwischen Worb Dorf und Worb SBB	3/29/2023 2:04 PM
182	Wer im Zentrum wohnen will (weil ja alles in der Nähe ist: Einkaufen, Badi, Bahnhof), dem muss ja wohl auch bewusst sein, dass ein Dorf Lärm verursacht. Es steht jedem frei seine Ruhe auf dem Land zu suchen abgelegen von jeglichem Lärm. Es wäre schön wenn das Dorf etwas mehr leben würde statt nach Lärmquellen zu suchen und „Besucher“ mit Umfahrungen abzuschrecken. Ein Zentrum muss leben mit coolen Läden, Cafes, Parkanlagen, schönen Brunnen, grossen Bäumen mit schattigen Plätzen. Wer will schon eine Begegnungszone die	3/29/2023 1:08 PM

## Nachbefragung 2023

freudlos gestaltet wurde und nicht einladend wirkt. Schade, Worb verschlimmbessert es Stück für Stück

183	Wenn Ortszentrum Ferkehrsfrei wäre, wäre es für Fusgänger natürlich besser. Aber für Autofahrer zum Einkaufen und Anwohner mit Auto um vieles schlechter. Darum, so wie es jetzt ist, ist es gut. Poller sind nicht nötig, aus meiner Sicht.	3/29/2023 12:58 PM
184	Die Parkplätze seitlich (blaue Zone) sind zu eng und zu schmal.	3/29/2023 12:27 PM
185	Zu viele Transitfahren bei Nacht auf Bernstrasse und Bahnhofstrasse.	3/29/2023 12:26 PM
186	Bollstrasse/Vechigenstrasse für Kinder ein gefährlicher Abschnitt.30Zone wird vor dem Fussgänger aufgehoben!?Signale sind schlecht sichtbar	3/29/2023 10:12 AM
187	zuviel hausgemachter Verkehr von Laden zu Laden wird Auto mitgenommen	3/29/2023 8:30 AM