

# F12 Welcher Handlungsbedarf besteht aus Ihrer Sicht an der Bahnhofstrasse?

Beantwortet: 246 Übersprungen: 222

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	fehlende Fussgängerstreifen	5/10/2023 10:12 AM
2	Poller?	5/10/2023 10:09 AM
3	Unklare Situation für Autos bei der Abzweigung Wydenstrasse. Keine Fussgängerstreifen in der Umgebung vom Dorfschulhaus	5/10/2023 10:07 AM
4	Umfahrungstunnel müsste mehr genutzt werden. 3/4 des Autoverkehrs, welche die Bhfstr benutzen, fahrn durch resp. müssten durch den Tunnel....	5/9/2023 5:47 AM
5	Braucht von allen Beteiligten Aufmerksamkeit, da Auto und Langsamverkehr von allen Seiten kommt. Autos fahren da sehr rücksichtsvoll. Daher ok	5/8/2023 10:28 PM
6	unbedingt Fussgängerstreifen	5/8/2023 10:10 PM
7	Strasse verbreitern! Als Autofahrer gibt es sehr viel zu beachten. Als Velofahrer fühle ich mich unwohl, da ich zuwenig Platz habe zwischen Auto, Bus und Trottoir. Als Fussgänger habe ich immer Angst, ich werde übersehen.	5/8/2023 10:04 PM
8	Weitere Verkehrsberuhigung im Interesse der Schule und des Altersheims. Es hat immer noch viele Lastwagen trotz Verbot.	5/8/2023 10:00 PM
9	wie Bernstrasse	5/8/2023 9:57 PM
10	Poller	5/8/2023 9:54 PM
11	Unbedingt Fussgängerstreifen anbringen: Schule, Altersheim (Ahornweg!!) Es wohnen viele ältere Leute im Ahornweg; die vermissen die Fussgängerstreifen.	5/8/2023 9:50 PM
12	Mehr Raum für Velofahrende schaffen oder Markierungen	5/3/2023 8:00 AM
13	Weniger Autos bitte!	5/3/2023 7:57 AM
14	Fussgängerstreifen wären toll (Schulweg). Einmündungen Wyden- und Schulhausstrasse und bei der Post.	5/1/2023 9:38 PM
15	Pfosten bei Spitex entfernen, damit auf beiden Spuren gefahren werden kann.	5/1/2023 9:28 PM
16	Vor der Sanierung war es angenehmer, zu Fuss unterwegs zu sein. Durch TEmpo 30 wird die Sicherheit und die Aufmerksamkeit im Allgemeinen schlechter.	5/1/2023 9:14 PM
17	Es braucht zwingend Fussgängerstreifen. Z.Bsp. beim Schulhaus und beim Hirschen. Man kommt teilweise kaum über die Strasse, bzw. es ist riskant. Für Velofahrende geht es, ist zwar recht eng, aber mit Tempo 30 nicht kritisch.	5/1/2023 9:10 PM
18	Verkehr reduzieren. Ampeln aufstellen mit Geschwindigkeitsampel mit Smiley, um die Autos auf Tempo 30 zu sensibilisieren.	5/1/2023 9:03 PM
19	Ausbildung: Keine Vorfahrt aus Schulhausstrasse wegen Trottoir. Vorfahrt gewähren bei Einengung	5/1/2023 8:53 PM
20	Es fehlen Fussgängerstreifen!	5/1/2023 8:49 PM
21	Es fehlen Fussgängerstreifen. 3 Stück	5/1/2023 8:41 PM
22	Ich beobachte regelmässig Leute aus dem Alterszentrum, welche lange warten müssen, um die Strasse zu überqueren. 20-er Zone oder dann zumindest Fussgängerstreifen wären besser.	5/1/2023 8:39 PM
23	Velos gehören nicht aufs Trottoir!	5/1/2023 8:33 PM

## Nachbefragung 2023

24	Vortrittsregelung beim Abbiegen auf die Bahnhofstrasse	5/1/2023 8:22 PM
25	wie oben	5/1/2023 8:20 PM
26	Parkplätze bitte nicht nach dem schwarzen Buch für Planer von 1896 bauen. die Autos sind heute (leider) breiter!	5/1/2023 8:13 PM
27	Fahrradspuren beidseitig. Fussgängerstreifen vorallem bei der Schule	5/1/2023 8:10 PM
28	Durchgangsverkehr in den Stosszeiten eindämmen.	5/1/2023 7:52 PM
29	Der Käsereikreisel ist eine Katastrophe! Die grossen Laster machen immer eine Ehrenrunde! Unbedingt eine Umfahrungsstrasse evt. Kreisel Rubigenstrasse !!!!!!!	5/1/2023 7:50 PM
30	Fussgänger müssen oft lange warten bis ein Autofahrer anhält, damit die Strasse überquert werden kann (Kinder!). Vortrittsrecht ist unklar. Auch keine Fussgängerstreifen mehr!!! (Altersheim!) Auch keine blauen Zonen wie Münsingen und Köniz! Bernstrasse ist etwas ruhiger als Bahnhofstrasse	5/1/2023 7:47 PM
31	Schulen! ... brauchen wieder klare Fussgängerstreifen!	5/1/2023 7:41 PM
32	Vorallem für Ältere und Schüler wäre bei der Verengung beim Schulhaus Zentrum ein Fussgängerstreifen nötig.	5/1/2023 7:29 PM
33	Wegen dem Altersheim und der Schulanlage wären trotz Tempo 30 Fussgängerstreifen angebracht.	5/1/2023 7:26 PM
34	Fussgängerstreifen. Keine Velos und Autos auf Trottoir. Die Strasse wieder zweispurig!	5/1/2023 7:17 PM
35	Wo es links in die Fussgängerzone geht und rechts Richtung Dorf ist es oft schwierig über die Strasse zu kommen, weil viel verschiedener Verkehr.	5/1/2023 7:08 PM
36	Schmale Strasse führt zu unberechenbaren Autoreaktionen (Ausweichen auf Trottoir) -> Fussgängerübergänge anzeichnen mit Farbe Übergangszone	5/1/2023 7:02 PM
37	Geschwindigkeit senken und kontrollieren	5/1/2023 6:59 PM
38	Fussgängerstreifen trotz 30 km/h	5/1/2023 6:57 PM
39	Unübersichtliche Verkehrsführung Bereich Altersheim etc. Fussgängerstreifen!	5/1/2023 6:51 PM
40	Ich finde es gut, dass man aufeinander Rücksicht nimmt.	5/1/2023 6:45 PM
41	Die Bahnhofstrasse für den Durchgangsverkehr schliessen! Ebenso die Hauptstrassen, damit Autos vom Bahnhöfli und von der Bahnhofstrasse nicht mehr in die Bernstrasse gelangen können.	5/1/2023 6:42 PM
42	Fussgängerstreifen bei Tagesschule, Alterszentrum.	5/1/2023 6:36 PM
43	Für die Kinder ist die Bahnhofstrasse riskant. Vorallem Schulhaus, Kita, Tagesschule. Auch für Betagte (Altersbetreuung) ist die Situation oft gefährlich.	5/1/2023 6:34 PM
44	Die doofen Verengungen aufheben, damit Auto- und Velofahrerinnen nicht auf das Trottoir ausweichen. Für öffentlichen Verkehr ist das richtig schickanös! Im Sommer hat es keinen Schattenplatz! Fehlende Fussgängerstreifen!	5/1/2023 5:52 PM
45	Massnahmen bei der Einmündung Schulhausstrasse prüfen.	5/1/2023 5:45 PM
46	Es wird viel mit Autos auf das Trottoir ausgewichen. Allerdings vorsichtig und langsam. Trottoir beim Hirschen Quergefälle (Rollatoren).	5/1/2023 5:41 PM
47	Fehlende Fussgängerstreifen. Tempolimiten im Dorf werden nicht eingehalten!	5/1/2023 5:36 PM
48	Es ist eine Katastrophe zu Fuss an der Bahnhofstrasse. Wird auf dem Trottoir fast über den Haufen gefahren: Postauto, Lastwagen, Riesentraktoren. Die Strasse ist zu schmal.	5/1/2023 5:25 PM
49	Beim Schulhaus müssen Fussgängerstreifen hin!	5/1/2023 5:21 PM
50	Fussgängerstreifen!!	5/1/2023 5:15 PM
51	... aber im Bereich Altersheim wäre ein Fussgängerstreifen wünschenswert.	5/1/2023 5:08 PM
52	Autos und auch das Postauto fahren beim Queren beängstigend weit auf das Trottoir.	5/1/2023 5:05 PM

## Nachbefragung 2023

	Fussgängerstreifen werden sehr vermisst.	
53	Fussgängerstreifen sind unbedingt anzubringen. Da durch Schule und Altersheim sehr viele Kinder und ältere Menschen dort unterwegs sind.	5/1/2023 2:45 PM
54	Fussgängerstreifen Es ist wie im letzten Jahrhundert: Mit etwas Glück oder Risikobereitschaft überquert man die Strasse rasch. Andernfalls wartet man und frau und wartet und wartet...	5/1/2023 1:38 PM
55	Trotz "Tempo 30" sollten Fussgängerstreifen vorhanden sein!	5/1/2023 1:35 PM
56	Fussgängerstreifen wie in Huttwil. Bei Stossverkehr werden Fussgänger fast nicht über die Strasse gelassen.	4/30/2023 8:31 PM
57	Die Verengung bei der Kreuzung Schulhausstrasse ist lebensgefährlich. Die Fussgänger haben keinen Vortritt und die Gefahr für die Schüler ist riesig. Dies muss UNBEDINGT geändert werden! Es wird unter den Autofahrern oft gehupt da die Vortrittsregelung auch hier nicht immer klar gegeben ist.	4/30/2023 7:33 PM
58	Siehe oben	4/30/2023 11:42 AM
59	Ist für Durchfahrtsverkehr noch viel zu attraktiv. Velofahrende sind gegenüber dem MIV auf der ganzen Länge deutlich benachteiligt. Vorschlag: Linksabbiegeverbot von der Bahnhofstrasse auf die Löwenverzweigung.	4/30/2023 11:22 AM
60	Einmündung Schulhausstrasse in Bahnhofstrasse Richtung Rubigen besteht dasselbe Problem mit der Verengung der Fahrbahn wie im Punkt 10 beschrieben.	4/29/2023 10:38 AM
61	Autofahrer sensibilisieren dass sie auch velofahrer bei Inseln vormitt haben.	4/29/2023 9:09 AM
62	Verkehrsbehinderungen wegräumen. 30 km/h beibehalten. Fussgängerstreifen machen. Es gibt oft unklare Situationen. Wenn jemand rücksichtslos autofährt, wird es gefährlich.	4/28/2023 6:11 PM
63	Das Verkehrsaufkommen ist noch immer relativ hoch. Der Einsatz der Poller ausserhalb der Ladenöffnungszeiten sowie an Sonn- und Feiertage könnte zur Reduktion des Durchgangsverkehrs führen, da die Selbstverständlichkeit der Durchfahrtsmöglichkeit gedämmt wird.	4/28/2023 5:16 PM
64	Geschwindigkeitskontrollen!	4/28/2023 3:41 PM
65	Viele, vor allem ältere Fussgänger, fühlen sich bei der Überquerung der Strasse unsicher. Es müssten an 2-3 Stellen gut sichtbare Signalisationen für die Strassenüberquerung angebracht werden.	4/28/2023 1:53 PM
66	Fussgängerstreifen / Poller	4/28/2023 12:38 PM
67	Die 20-er(Fussgänger)-Zone Hirschenplatz wird vom motorisierten Verkehr und von Velofahrenden zu wenig wahrgenommen. Hirschenplatz wird nicht als Platz wahrgenommen.	4/27/2023 1:43 PM
68	Schule/Altersheim: Fussgängerstreifen oder Vortritt Fussgänger (20er-Zone)	4/27/2023 10:54 AM
69	Verengung Ecke Bahnhofstrasse/Schulhausstrasse entfernen, damit Verkehr flüssiger fliesst und Risiko für Unfälle abnimmt!	4/26/2023 1:44 PM
70	Ist alles etwas eng aufeinander. Velostreifen?	4/26/2023 11:43 AM
71	für viele unklar wer Vortritt hat. klare Anweisungen. zum Parkieren mit den engen Verhältnissen nicht gut. Autos stehen fast auf Strasse	4/25/2023 3:16 PM
72	Die hohen Randsteine finde ich besonders für die Velofahrer eine gefährliche Sache!	4/25/2023 11:38 AM
73	Dito	4/24/2023 9:18 PM
74	Bessere Trennung von Strasse und Trottoir (z.B. Absatz/Markierung). Auf der rechten Strassenseite (Tagesschule/Hirschen) fühle ich mich als Fussgängerin von den AutofahrerInnen öfters bedroht; ständig wird beim Kreuzen oder aus Bequemlichkeit für mehr Platz auf das Trottoir ausgewichen und gefühlt sehr oft zu schnell gefahren. Ich wünschte mir mehr Kontrollen und eine Signalanlage mit Tempoanzeige. Ich fühlte mich sicherer, als das Trottoir den FussgängerInnen und die Strasse den Autofahrenden gehörte. Optisch dürften einige Stellen mit Grünem aufgewertet werden.	4/24/2023 12:42 PM
75	Poller aktivieren	4/24/2023 9:23 AM

## Nachbefragung 2023

76	Keine	4/23/2023 6:52 PM
77	Fehlende Fussgängerstreifen und Tempokontrollen	4/22/2023 5:44 PM
78	Für weniger Durchgangsverkehr Sorge	4/22/2023 4:28 PM
79	Zebrastreifen	4/21/2023 8:58 AM
80	Generell Zubringerdienst einführen und durchsetzen. Für Lastwagen- und Landwirtschaftsfahrten (nicht Milch) sperren und durchsetzen. Fahrbahnverengungen einführen, um Durchfahrt unattraktiver zu machen.	4/19/2023 7:51 PM
81	konsequente Kontrollen was Durchfahrt und Geschwindigkeit betrifft. Nachts die Poller in Betrieb nehmen!	4/19/2023 4:52 PM
82	Fussgänger auf dem Trottoir bei der Einmündung Schulhausstrasse. Auto's beim Kreuzen weichen auf's Trottoir	4/19/2023 11:37 AM
83	unbedingt Fussgängerstreifen aufzeichnen	4/19/2023 11:34 AM
84	Fussgängerstreifen für Kinder die zur schule oder zur Tagesschule müssen und für die Bewohner des Altersheims.	4/19/2023 11:24 AM
85	Leider wissen immer noch sehr wenige Verkehrsteilnehmer, wie ein Rechtsvortritt funktioniert, wo er gilt oder eben nicht, wie z.B durch ein Trottoir aufgehoben. Dazu kennen viele auch den Unterschied zwischen 20er- und 30er-Zone nicht, vorallem Fussgänger haben meist keine Ahnung. Obwohl die Gemeinde vorgängig in alle Haushalte ein Info-Blatt versandt hat, haben der grösste Teil der Verkehrsteilnehmer keine Ahnung. Schwierig, da etwas zu machen, aber vielleicht an eine "gute" Lage eine Infotafel aufstellen zur "Schulung"?	4/19/2023 8:47 AM
86	Zwischen Post, Kirche und Altersheim ist es für Fussgänger bisweilen gefährlich und eng. Autos nutzen bisweilen das Trottoir als erweiterte Fahrbahn. Evt. Trottoir erhöhen?	4/18/2023 6:07 PM
87	- Die abgeschrägten Trottoirränder sind für Fussgänger lebensgefährlich, da sie Fahrzeuge geradezu einladen, das Trottoir als "Ausweichroute" zu benutzen (was auch sehr oft getan wird). - Es fehlen sichere Quermöglichkeiten (z.B. Fussgängerstreifen), gerade für Schulkinder und Personen mit eingeschränkter Mobilität. - Durchsetzung der angegebenen Höchstgeschwindigkeit - Verbreiterung der Parkplätze entlang der Strasse: Die Parkplätze sind so schmal, dass ein normales Auto z.T. gar nicht hineinpasst und deshalb entweder in die Strasse oder in das Trottoir hinausragt.	4/18/2023 8:39 AM
88	Durchfahrt ist zu attraktiv. Zubringerdienst für alle Verkehrsteilnehmer einführen und kontrollieren.	4/18/2023 8:17 AM
89	Kein Handlungsbedarf	4/17/2023 10:50 AM
90	Fussgängerstreifen und Veloweg	4/17/2023 9:44 AM
91	Mindestens drei bis vier Fussgängerstreifen!!!! Altersheim und Schule!!!	4/16/2023 7:48 PM
92	Fussgängerstreifen. In der Nähe Schulhaus fahren Autos oft auf Trottoir zum kreuzen, mit Postauto noch schwieriger. Sehr störend für Fussgänger. Velos haben kaum noch Platz auf der Strasse.	4/16/2023 6:36 PM
93	Fussgängerstreifen sollten angebracht werden. Autofahrer fahren auf's Trottoirs und gefährden Fussgänger - dies sollte nicht sein.	4/16/2023 2:44 PM
94	Zu schmal!!	4/16/2023 2:01 PM
95	Schikanen eher aufheben	4/15/2023 5:59 PM
96	Mindestens drei bis vier Fussgängerstreifen !!!!! Für ältere Leute und Kinder sehr gefährlich (Altersheim und Schule!!!)	4/15/2023 2:37 PM
97	Verkehrsführung am Bahnhof Platz für ortsunkundige ist eher unübersichtlich. (Richtungsanzeige, Vortrittsregelung, parkieren bei Post?)	4/15/2023 2:15 PM
98	Es braucht dringend Fussgängerstreifen. Manche Autos halten bei Fussgänern manche nicht, speziell für Kinder die in den Kindergarten gehen oder in die Schule ist die Situation unhaltbar.	4/15/2023 2:02 PM
99	Fussgängerstreifen mehr Sicherheit für Schüler und ältere Bürger!	4/15/2023 11:49 AM

## Nachbefragung 2023

100	Fussgängerstreifen würden bessere Sicherheit bringen, vorallem für die Schüler usw. Poller????	4/15/2023 11:47 AM
101	Durchfahrt ist zu stark eingeschränkt, schlechte Kreuzungsmöglichkeit. Einkaufsläden werden nicht mehr frequentiert.	4/14/2023 11:48 PM
102	Auch hier ist die Verkehrsbelastung (und die Tempi) während der Abendspitze noch zu hoch, so dass während dieser Zeit nicht von höherer Aufenthaltsqualität entlang der Bahnhofstrasse gesprochen werden kann. Zuviele Autofahrende benutzen die Bahnhofstrasse anstelle der Umfahrung, insb. vom Käsereikreisel herkommend Richtung Löwenkreuzung: Fahrzeuge "schneiden" beispielsweise häufig die Kurve bei der Abzweigung Schulhausstrasse aufgrund der Verengung, was für Linksabbiegende vom Bahnhof herkommend in die Schulhausstrasse brenzlich ist. Während des Tages ist die Situation entspannter. Aber auch hier wäre eine von der Tageszeit abhängige Fahrverbotsregelung mit Zubringerdienst zumindest prüfenswert. Dies im Sinne einer Aufwertung des Zentrums.	4/14/2023 7:30 PM
103	Velo Weg/Streifen wäre gut. Autos blockieren oft das Vorwärtskommen.	4/14/2023 9:57 AM
104	Die wenigsten Autofahrer halten an, wenn man die Strasse überqueren will. Es wäre sicher hilfreich wenn es Fussgängerstreifen hätte. (Altersheim, Schule Tagesschule)	4/13/2023 5:31 PM
105	Es wäre durchaus ein Vorteil, wenn es wieder Fussgängerstreifen hätte! Für ältere Menschen und Schulkinder, ist es nicht optimal.	4/13/2023 2:17 PM
106	Für Fussgänger/innen (namentlich für Schul-Kinder oder ältere Menschen) ist die Situation unsicherer geworden. Busse müssen z.T. auf das Trottoir ausweichen. Es fehlen eindeutige Fussgängerübergänge mit Vortrittsrecht. Das Anbringen von Fussgängerstreifen ist angezeigt. - Ich bin unlängst Zeuge geworden eines Beihnahe-Unfalls, als ein grösseres Fahrzeug auf das Trottoir ausweichen musste und dabei fast eine ältere Person ... zum Glück ...	4/12/2023 4:32 PM
107	Keiner	4/12/2023 3:49 PM
108	Es Fahren einfach zuviele Autos durch	4/11/2023 3:43 PM
109	Zubringerdienst für alle motorisierte Fahrzeuge, oder erneute Verbreiterung der Strasse mit mehreren Zebrastreifen	4/11/2023 9:18 AM
110	Bekanntlich sorgen Zebrastreifen zwar nicht für mehr Sicherheit, aber sie sollten im Bereich des Schulhauses Zentrum in Betracht gezogen werden. Auch in der Bahnhofstrasse könnten regelmässige Geschwindigkeitskontrollen hilfreich sein.	4/11/2023 9:03 AM
111	Lieber Velo Spur bei Einmündung Schulhausstrasse aufmalen. Schikane mit der Verengung ist für die Sicherheit kontraproduktiv.	4/10/2023 4:49 PM
112	Unbedingt Tempo 20: heute Unsicherheit wo 20 bzw 30 km/h	4/10/2023 3:06 PM
113	Poller	4/10/2023 3:16 AM
114	Die Vortrittsregelung ist für Besucher unverständlich. Vortritt auf Bernstrasse und Bahnhofstrasse wäre einfacher. Es wurde eine Anleitung verschickt zu Vortrittsrecht verschickt. Wenn man eine Anleitung verschicken muss, stimmt etwas nicht. Auswärtige Besucher haben keine Anleitung.	4/9/2023 6:16 PM
115	Es braucht Velowege für die Schüler und Velofahrer. Es braucht Fussgängerzonen, damit die Menschen sicher über die Strasse kommen auch in der 30er Zone. Die Verengung vor der Kurve Woodys/Tagesschule ist sehr unübersichtlich und führt immer wieder zu Konflikten mit dem Gegenverkehr (Auto) da beim Rechtsabbiegen der Blick nicht auf zwei Seiten gleichzeitig gelenkt werden kann	4/9/2023 10:47 AM
116	Sicherheitsabstand zu parkierten Autos entlang der Strasse (öffnende Autotüren sind gefährlich für Velofahrende) Tempo 20 einführen	4/9/2023 8:54 AM
117	Meiner Meinung nach ist der Anteil des Durchgangsverkehrs / Schleichverkehrs immer noch viel zu hoch. Es müssen sofort Massnahmen getroffen werden, um den Durchgangsverkehr zu eliminieren, z.B. mittels Pollern.	4/7/2023 8:20 PM
118	Fussgängerstreifen statt Füsschen wären insbesondere für kleine Kinder als auch für Automobilisten klarer	4/7/2023 7:41 PM
119	Reduzierung Durchgangsverkehr, hat in letzter Zeit deutlich zugenommen!	4/7/2023 4:35 PM

## Nachbefragung 2023

120	Die Engstehle bei der Kreuzung/Schule sollte Dringend als solche Engstehle Beschildert werden für Autofahrer (führte schon oft zu gefährlichen Situationen). Beschilderungen verbessern (vielen ist nicht klar wer jetzt vortritt hat Auto/Fussgänger) Velos sollten nicht auf dem Trottoir fahren (sieht man oft) Kreuzungen auf der Strasse zwischen Auto und Postauto ist sehr knapp bemessen	4/7/2023 2:38 PM
121	Ich erachte es als grosse Notwendigkeit, bei der Schule und beim Altersheim Fussgängerstreifen anzubringen, bevor aus diesen vielen gefährlichen Situationen, die ich selber erlebte oder gesehen habe, ein schlimmes Ereignis passiert.	4/7/2023 2:06 PM
122	Fussgängerstreifen für Kinder und alte Menschen	4/6/2023 4:20 PM
123	Fussgängerstreifen	4/6/2023 12:06 PM
124	In der Zone 30 Zebrastreifen für mehr Sicherheit. Viele Schüler und Rentner die nicht mehr wissen wo sie die Strasse überqueren dürfen!	4/5/2023 8:48 PM
125	Lastwagenfahrverbot! 30 für die ganze Bahnhofstrasse!Schule!	4/5/2023 7:31 PM
126	Radarmessungen	4/5/2023 6:36 PM
127	Aufhebung der Verengungen	4/5/2023 2:50 PM
128	Geschwindigkeitskontrollen ausbauen	4/5/2023 2:10 PM
129	Parkgebühren unnötig, Tod per Geschäfte, hohe Steuerbelastung,	4/5/2023 2:07 PM
130	Unbedingt!! mindestens drei bis vier Fussgängerstreifen. (Das geht in der Stadt Bern auch!) Analog Bernstrasse ist für die Velo bei den Verengungen eine Verbesserung zwingend !	4/5/2023 12:48 PM
131	So oder so, es gibt mehr als genug Verkehr im Dorf Worb, vorsllem in den Stosszeiten.	4/4/2023 11:15 PM
132	Ausbuchtung vor der Tagesschule entfernen (wird nicht verstanden=gefährlich)	4/4/2023 8:35 PM
133	Aufhebung der Schikane vor der Tagesschule Fussgängerstreifen	4/4/2023 2:33 PM
134	Wie bereits erwähnt,Sternenplatz.	4/4/2023 1:35 PM
135	Die Verkehrsinsel bei der Einfahrt in die Schulhausstrasse ab der Bahnhofstrasse müsste man wegnehmen. Das nervt alle Autofahrer, da dort nur einspurig. Es wäre einfacher ohne und auch der ÖV-Bus müsste weniger warten.	4/4/2023 11:50 AM
136	Fussgängerstreifen beim Altersheim	4/4/2023 11:24 AM
137	der gefährliche Ecke zwischen der Spitex und der Abbiegung zum Bühlweg sollte schnellstmöglich entschärft werden, da den Verkehrsteilnehmer die vom Bahnhof her kommen immer wieder den Vortritt genommen wird und so zu sehr gefährliche Situationen kommt	4/4/2023 11:06 AM
138	Kontrolle der Velofahrer	4/4/2023 10:53 AM
139	keine	4/4/2023 10:50 AM
140	Ein Fussgängerstreifen vor dem Schulhaus wäre ein Muss!	4/4/2023 10:34 AM
141	Die Einengung beim Schulhaus Zentrum ist absoluter "Chabis"!	4/4/2023 9:41 AM
142	Es müssen unbedingt wieder Fussgängerstreifen aufgemalt werden.	4/4/2023 9:36 AM
143	Strasse ist eng, daher für Velofahrende manchmal zu wenig Platz durch Autos gewährt.	4/4/2023 7:33 AM
144	Fehlender Vortritt für Fussgänger (besonders Kinder)	4/4/2023 7:31 AM
145	Markierung für Fussgänger wo über die Strasse. Am besten wie in Thun oder Münsingen mit blau schraffierten Flächen.	4/3/2023 7:38 PM
146	Grosse Asphaltfläche beim Hirschen verursachen eine Hitzeinsel und taugt nicht als Begegnungszone -> renaturieren. Eine 20er Zone von Wydenstrasse bis Bahnhofstrasse signalisieren.	4/3/2023 6:16 PM
147	Klarer Punkt um die Strasse zu überqueren = Fussgängerstreifen. Das, jeder kann wo er will, ist für alle Beteiligten gefährlich.	4/3/2023 4:38 PM
148	Wechsel auf die andere Strassenseite auf Höhe Dorfschulhaus gerade für kleine Kinder nicht	4/3/2023 4:28 PM

## Nachbefragung 2023

optimal. Autofahrer welche vom Bahnhof her kommend lange bei der Verengung Bahnhofstrasse/Schulhausstrasser warten mussten, fahren schlussendlich zu schnell vor dem Schulhaus durch und gefährden die Kinder.

149	Nur Zubringerdienst	4/3/2023 1:05 PM
150	Engstelle ist sehr hinderlich und führt zu kritischen Situationen. Für Fussgänger ist das ganze sehr gefährlich. Ein klarer Rückschritt.	4/3/2023 12:18 PM
151	keine	4/3/2023 10:53 AM
152	Vortrittsregelung ist nicht bekannt. Bei Hindernissen wird gedrängt!	4/3/2023 10:47 AM
153	Fussgängerstreifen!	4/3/2023 10:08 AM
154	Zebrastreifen Mehr Parkplätze	4/2/2023 11:34 PM
155	kein	4/2/2023 9:51 PM
156	Fussgängerstreifen an neuralgischen Übergängen	4/2/2023 8:52 PM
157	Entfernung der Fahrbahnverengungen im Verzweigungsbereich und vor Allem bei der Tagesschule (massive Staubildung, sehr gefährliche Situationen!).	4/2/2023 7:26 PM
158	s. Punkt 10,	4/2/2023 5:49 PM
159	Abschaffung der Schikanen und Verengungen, welche Auto- und Velofahrer auf das Trottoir ausweichen lassen. Statt Asphalt überall braucht es hier Bäume.	4/2/2023 5:30 PM
160	Wohnstrasse einrichten. Als Fußgänger fühle ich mich nicht sicher. Ich weiss nicht wo ich sicher über die Strasse komme. Postauto in Einbahnverkehr organisieren.	4/2/2023 5:25 PM
161	- Fussgängerstreifen beim Schulhaus Zentrum - 20er Zohne - schräge Randsteine führen dazu, dass die Autofahrer auf das Trottoir ausweichen, welches eine sehr grosse Gefahr für die Fussgänger sind!	4/2/2023 4:05 PM
162	Poller zu Pendlerzeiten hochfahren. Geschwindigkeit durch echte Verengung der Fahrbahn reduzieren. Verbot von Schwerverkehr und grossen landwirtschaftlichen Fahrzeugen (Gross-Traktoren mit Möglichkeit zu > 50km/h) Gründe: Durchgangsgeschwindigkeit von den Autos durchwegs zu hoch. Kreuzen auf dem Trottoir an der Tagesordnung, da Fahrbahn zu eng. Schwerverkehr führt zu sehr gefährlichen Situationen (da immer noch erlaubt). Beim Schulhaus/Tagesschule gefährliche Situation (Geschwindigkeit wird nicht angepasst, kein Fussgängerstreifen, kein generelles Vortrittsrecht für Fussgängerinnen). Landwirtschaftliche Fahrzeuge fahren in hohem Tempo durch (da ortskundig). Kurve beim Altersheim für Fussgänger gefährlich, da Autos oft auf das Trottoir ausweichen (auch in hohem Tempo) und Einfahrt Schulhausstrasse Autofahrerinnen bevorzugt. Autofahrende pochen auf ihr Vortrittsrecht (auch bei Tagesschule). "Mobiliarplatz" ermuntert Autofahrer zu hohem Tempo (da genügend Platz).	4/2/2023 1:34 PM
163	ist zu Eng mit Busverkehr und blauer Zone	4/2/2023 1:11 PM
164	Die verengte Strasse und die fehlende Trottoirkante verleiten viele Autofahrer dazu, das Trottoir als halbe Fahrspur in Anspruch zu nehmen. Das ist extrem gefährlich! Ausserdem erlebe ich viele Autofahrer als sehr aggressiv auf diesem Abschnitt, vielleicht weil sie 'heruntergebremst' werden. Vielleicht ist zu wenig klar signalisiert, dass im Normalfall die Umfahrung genutzt werden soll? (Was suchen Lastwagen, landwirtschaftliche Fahrzeuge, Autos mit fremden Kennzeichen in der Ortsdurchfahrt?) Als Fussgänger hat man es schwer, zu bestimmten Zeiten überhaupt die Strasse überqueren zu können (Kein Fussgängerstreifen, kein Vortritt). Das ist vor allem bei der Schule gefährlich. Ich verstehe nicht, warum man die Poller nicht einsetzt!!	4/2/2023 12:54 PM
165	Für die Schulkinder ist es gefährlich. Diese wissen nicht wie über die Strasse. Der Autolenke steht auch hier in der Verantwortung.	4/2/2023 12:19 PM
166	"/" Immer noch zu viel Verkehr Umfahrung benützen mit Verkehrsschild regeln	4/2/2023 12:01 PM
167	Überqueren der Strasse für Fussgänger*innen schwierig, insb. Für Kinder und ältere Menschen. Besser wäre 20er Zone oder 30er inkl. Fussgängerstreifen.	4/2/2023 10:21 AM
168	Priorisierung Fussverkehr	4/2/2023 10:07 AM

## Nachbefragung 2023

169	Zu eng, Parkplätze Seite Blumengeschäft aufheben	4/2/2023 9:52 AM
170	Läden erhalten	4/2/2023 12:24 AM
171	für Velofahrende bedeuten die Verengungen bei einem entgegenkommenden Fahrzeug, auch wenn das Velo eigentlich Vortritt hätte, meistens "absteigen"; die Einmündungen Schulhausstrasse, Wydenstrasse und Kreuzgasse sind für Velofahrende eine Schikane;	4/1/2023 10:43 PM
172	Keine Verengung bei der Einmündung Schulhausstrasse -> besserer Verkehrsfluss	4/1/2023 9:10 PM
173	Dito Frage 10	4/1/2023 7:26 PM
174	Keiner, da der Autoverkehr hier minim ist.	4/1/2023 5:52 PM
175	Migros Kreisel sollte überdenkt werden. Kommen sie zwischen 16 h + 18 h mit dem ö.V. von der Rubigenstr. In den Migroskreisel f.d. Weiterfahrt Richtung Richigen oder durch die Bahnhofstrasse.	4/1/2023 4:38 PM
176	Einen Fussgängerstreifen	4/1/2023 1:35 PM
177	Es sind dringend beim Hirschen und beim Altersheim Fussgängerstreifen anzubringen. Die Sicherheit für Kinder und ältere Personen ist nicht gewährleistet. Das Engriss bei der Schulhausstrasse ist für den Strassenverkehr schwierig zu passieren, man sieht zu wenig weit voraus.	4/1/2023 1:05 PM
178	Es Braucht Fussgängerstreifen. Gerade bei der Tagesschule kapiere auswärtige nicht das si da halten müssten. Ortskundige kenne die Situation aber ohne Fussgängerstreifen fühle ich mich nicht sicher und meine Tochter noch weniger.	4/1/2023 11:04 AM
179	20 er Zone	4/1/2023 1:23 AM
180	Auch hier: Komplex. Leider kein Lösungsvorschlag vorhanden.	3/31/2023 7:04 PM
181	Immer noch zuviel Durchgangsverkehr. Vortritte und Geschwindigkeiten werden vielfach nicht beachtet. Schnelle E-Bikes (45km/h) sollten ebenfalls sanktioniert werden. (Gefährliche Situationen be den Fahrbahnverengungen.)	3/31/2023 6:25 PM
182	Fussgängerstreifen trotz 30er Zone oder ganze Bernstrasse in eine 20er Zone umwandeln. Besonders beim Bahnhof ist zu Stosszeiten ein "Puff"	3/31/2023 5:37 PM
183	Ein signalisierter Velostreifen	3/31/2023 3:33 PM
184	Verhalten aller Verkehrsteilnehmer ist nicht klar!	3/31/2023 3:29 PM
185	die Verengungen führen zu gefährlichen Situationen für Velos oder z.T. auch für Autos, wenn mit Bus oder Lastwagen gekreuzt werden muss. Wegen der 30er Zone fehlen bekanntlich die Fussgängerstreifen....	3/31/2023 3:26 PM
186	Wird zu viel durch Durchgangsverkehr von Autofahrenden benutzt. Poller sollte dies tagsüber verhindern. Bitte Poller rauf!	3/31/2023 3:15 PM
187	Schulung aller Verkehrsteilnehmenden mittels Informationen, Plakaten.....aber sicher ohne zusätzliche Fussgängerstreifen	3/31/2023 2:30 PM
188	Autofahrverbot generell	3/31/2023 12:41 PM
189	Kein	3/31/2023 11:41 AM
190	keiner	3/31/2023 10:54 AM
191	Für Fussgänger:innen ist die Situation sehr unklar und unsicher, ebenso für Autofahrende, welche von der Schulhausstrasse bzw. Bühlweg in die Bahnhofstrasse einbiegen wollen. Die Strassenführung mit Ecken und Kurven ist eigenartig und die Fläche unnötig stark versiegelt. Auch hier: Allgemeine Begrünung!	3/31/2023 9:45 AM
192	Es ist vielen Automobilisten nicht klar, wer bei der Verengung den Vortritt hat. Eine Verkehrstafel (Vortritt, kein Vortritt ) könnte da ev. helfen.	3/31/2023 9:22 AM
193	Fussgängerstreifen wären toll	3/31/2023 7:31 AM
194	dito oben	3/31/2023 6:38 AM

## Nachbefragung 2023

195	Verengung der Strasse auf Höhe Einmündung Schulhausstrasse bietet viel Gefahrenpotential! Für uns Geschäftsinhaber ist durch die Umfahrung ein Teil der Kundschaft weggebrochen.	3/31/2023 4:56 AM
196	Die Strasse ist an einigen Stellen zu wenig breit und daher nicht mehr so übersichtlich. Und jeder denkt er habe Vortritt...	3/30/2023 9:36 PM
197	Unbedingt Fussgängerstreifen beim Restaurant Hirschen, und in der Nähe beim Altersheim.	3/30/2023 9:12 PM
198	Aus Fussgänger ist man fast immer dazu genötigt abzuwarten mit der Strassenüberquerung bis weit und breit kein Verkehr mehr in Sicht ist. Der Vortritt wird meist von den Autofahrenden erzwungen (insbesondere beim Restaurant Hirschen wartet man häufig sehr lang bis man die Strasse überqueren kann. Als Fahrradfahrer ist insbesondere die linksabbiegung Richtung Schulhausstrasse gefährlich (vom Bahnhof her kommend). Denn der entgegenkommende Verkehr kommt häufig rasend schnell durch die Verkehrsverengung, wohl in der Erwartung, dass die Velofahrer auch durch die Verengung durch wollen (Handzeichen nützen meistens auch nichts). So wurde mir schon oft der Vortritt durch zu hohes Tempo genommen. Die Lösung mit diesen Verengungen führen generell zu vielen gefährlichen Situationen für Velofahrer	3/30/2023 8:52 PM
199	Keine	3/30/2023 7:51 PM
200	Lastwagenfahrverbot und mehr Sicherheit für Fahrräder!	3/30/2023 7:02 PM
201	Velofahrer im Gegenverkehr in der Einbahnstrasse ist ein Gefahrenpotenzial	3/30/2023 6:48 PM
202	Poller in der Strasse nicht aktivieren	3/30/2023 5:45 PM
203	Vortrittsregeln für Schüler oder Fahrzeuge	3/30/2023 4:56 PM
204	Entfernung der künstlich geschaffenen Hindernisse.	3/30/2023 4:52 PM
205	Keiner	3/30/2023 4:39 PM
206	Fussgänger bei Tagesschule	3/30/2023 4:24 PM
207	Durchgangsverkehr Unterbinden (Umfahrung abkürzen)	3/30/2023 3:54 PM
208	Die Geschwindigkeit auf der Bernstrasse ist vielfach zu hoch.	3/30/2023 3:39 PM
209	Keiner	3/30/2023 3:37 PM
210	Engstelle beim Schulhaus ist für Velos gefährlich. Vor allem beim Abbiegen vom Bahnhof her in die Schulhausstrasse. Zuviel Durchgangsverkehr. Keine klare Regelung durch Rechtvortritt. Als Fussgänger ist hauptsächlich das Überqueren der Strasse im Bereich Altersheim-Bahnhof-Post schwierig. Autofahrende sind dort mit den Vortrittsrechten gefordert und achten schlecht auf FussgängerInnen	3/30/2023 2:49 PM
211	keine	3/30/2023 2:48 PM
212	Schliessung während den hohen Belastungszeiten	3/30/2023 2:40 PM
213	Anstatt blöde Verkehrshindernisse zusätzliche Parkplätze	3/30/2023 2:31 PM
214	Entfernung des 90 Grad Winkel Einmündung Bahnhofstrasse-Wydenstrasse	3/30/2023 2:18 PM
215	Zebrastreifen für Fussgänger zum Übergang zum Altenheim Zebrastreifen für Kinder an der Grundschule	3/30/2023 1:06 PM
216	Vortrittsrecht zwischen Autos und Fussgängern regeln, Teil des Trottoirs für Fahrräder. Abgesehen davon wird man mit diesem Kompromiss leben müssen, es wäre schade, noch mehr Steuergelder dafür zu verwenden	3/30/2023 12:26 PM
217	Gegen den Durchgangsverkehr Richtung Enggiststein lässt sich vermutlich nicht viel machen.	3/30/2023 12:00 PM
218	Zufahrt Coop verbessern.	3/30/2023 11:29 AM
219	Velostreifen würde bessere Klarheit schaffen, mehr markierte Fussgängerüberquerungen sinnvoll, die Verengung bei der Tagesschule ist nicht ideal plaziert, aber Verengung sicher nötig.	3/30/2023 10:58 AM
220	Durchgangsverkehr (LKW, Mähdrescher, Riesentraktoren auch sonntags) verhindern, reduzieren.	3/30/2023 10:22 AM

## Nachbefragung 2023

221	Fussgängerstreifen	3/30/2023 9:54 AM
222	Kein Handlungsbedarf	3/30/2023 9:47 AM
223	Zu starker Verkehrsfluss.	3/30/2023 8:17 AM
224	Durchfahrt erschweren/verhindern, vorsllem LKW und landw, Fshrzeuge, letztere verursachen sehr viel Lärm. Fussgänger werden auf dem abgesenkten Trottoir fast überfahren	3/30/2023 8:15 AM
225	-	3/30/2023 8:09 AM
226	Mehr Fussgängerstreifen!!! Oder sicherstellen, dass Fussgänger in Zone 30 Vortritt haben!	3/30/2023 8:02 AM
227	Fussgängerstreifen, insbesondere für die Schulkinder	3/30/2023 8:02 AM
228	Es braucht Fussgängerstreifen beim Schulhaus!	3/30/2023 7:53 AM
229	Alle Schikanen (enge Kreuzungsstellen sehr gefährlich für Velofahrende) entfernen und 30 km/h durchsetzen	3/30/2023 7:01 AM
230	Klare Regelung für Fussgänger zum queren der Strasse. Unbedingt Fussgängerstreifen anbringen. Leute laufen teils einfach weil sie denken sie sind im Vortritt.	3/29/2023 10:39 PM
231	Ich finde es gibt immer noch zu viele Autos auf der Bahnhofstrasse. Oft wird den Fussgänger*innen den Vortritt nicht gewährt, sogar wenn ich mit meinen Kinder unterwegs bin. Es gibt schwierig und gefährliche Situationen für Erwachsene und vor allem Kinder. Ich finde ein 20iger Zone viel passender für die Bernstrasse, vor allem weil dort die Schule und die Tagesschule ist. Falls dies nicht möglich ist, braucht es mindestens einen oder zwei Fussgängerstreifen. Zudem gibt es auch heikle Situationen mit dem Auto ist, obwohl die Verkehrsführung eigentlich klar wäre. Die Verkehrssituation auf der Bahnhofstrasse sehr unbefriedigend.	3/29/2023 10:37 PM
232	Fussgängerstreifen? Klar, diese werden eigentlich nicht benötigt, doch ist der Vortritt für viele Unklar. Zudem ist die Verengung ein Verkehrssicherheitsrisiko, da diese genau in einer Kurve liegt. Dadurch ist es Unübersichtlich.	3/29/2023 9:04 PM
233	Abbiegen nach links verbieten an der Löwenkreuzung Richtung Worbboden	3/29/2023 7:03 PM
234	Fussgängerstreifen für Kinder, die in die Schule und Tagesschule müssen, ebenso für die Bewohner des Alterheims.	3/29/2023 6:13 PM
235	Verkehr einschränken Bessere Markierung für Fussgänger, heute ungenügend und gefährlich, vorallem für Schulkinder. Autos fahren zu schnell und weichen aufs Trottoir aus! Nicht tragbar!	3/29/2023 3:08 PM
236	Keiner!	3/29/2023 2:53 PM
237	Siehe Betnstrasse	3/29/2023 2:25 PM
238	Eine schönere Gestaltung, die gelben Eisentöpfe mit Bank sind nicht ansprechend	3/29/2023 1:08 PM
239	Beim Hirschen, bei der Kreuzung wissen oft die Benützer nicht wehr jetzt Vortrit hat. Sonst gute Umsetzung	3/29/2023 12:58 PM
240	tempo 20 sollte mehr fahren, auto müssen lernen, sie haben keine ahnung...leider...30 oder mehr	3/29/2023 12:52 PM
241	Zu wenig Fussgängerstreifen. Um die Strasse zu überqueren, ist man auf anhaltende Autos angewiesen. Die ganze Bahnhofstrasse hat nur einen einzigen Fussgängerstreifen (bei der Migros). Bei der Löwenkreuzung benutzen Autos (gerade zu Stosszeiten bei Rückstau) häufig das Trottoir um schneller in die Enggisteinstrasse einzubiegen. Sehr gefährlich!	3/29/2023 12:32 PM
242	Aufhebung der Verengungen	3/29/2023 12:27 PM
243	Die Bahnhofstrasse soll Mo. - Fr. ausserhalb der Geschäftszeiten für Transitfahrten gesperrt werden. An Wochenenden allenfalls sogar rigoroser. Die Poller sind längst vorhanden, wurden aber bislang noch nie nicht aktiviert.	3/29/2023 12:26 PM
244	Fussgängerstreifen statt Verkehrshindernisse	3/29/2023 10:18 AM
245	Fussgängerzone	3/29/2023 10:12 AM
246	zuviel unerlaubter Durchganfgsverkehr	3/29/2023 8:30 AM